

**Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza  
Percorso «Territorio e Pubblica Amministrazione»**

**Legislazione del diporto e del turismo  
SSD IUS/06**

**a.a. 2019/2020, Attività a libera scelta, II Semestre, 6 Cfu,  
42 ore**

**Prof.ssa Anna L. Melania Sia**

<b>Informazioni Corso</b>	Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza, Percorso «Territorio e Pubblica Amministrazione», attività a libera scelta, II semestre 6 Cfu, 42 ore
<b>Informazioni Docente</b>	prof.ssa ANNA L. MELANIA SIA, ricercatrice SSD IUS/06 asia@unicz.it - Skype: annasia2012 tel. <a href="tel:+3909613694948">+39 09613694948</a> , fax. <a href="tel:+390961368754">+39 0961368754</a> Giorno di ricevimento: Nel periodo delle lezioni nell'ora successiva alla fine delle stesse. Al termine del corso, ogni martedì dalle 10,30 alle 12,30. Eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate sul sito web del Dipartimento.
<b>Descrizione del Corso</b>	Il corso è volto ad approfondire la disciplina dei principali istituti del diritto privato e pubblico dei rapporti giuridici riguardanti il settore del turismo e del diporto. L'attività formativa è rivolta allo studio e all'analisi delle fonti normative, del demanio marittimo e delle infrastrutture dei trasporti a finalità turistico-ricreativa, della navigazione aerea da turismo; delle obbligazioni e delle principali fattispecie contrattuali inerenti il settore del turismo e del diporto con una particolare considerazione della tutela dei diritti del turista e dei profili di responsabilità configurabili nel diporto nautico.
<b>Obiettivi del Corso e Risultati di Apprendimento attesi</b>	Il corso mira a fornire un'approfondita conoscenza dell'evoluzione normativa concernente il diporto e il turismo e dell'applicazione degli istituti del diritto speciale, privilegiando, da parte dello studente, lo sviluppo di una autonoma capacità critica e di valutazione con la disamina della giurisprudenza e la risoluzione di casi inerenti i rapporti giuridici configurabili nel mercato turistico e nel diporto.
<b>Programma (contenuti, modalità di</b>	Il corso verterà sui seguenti argomenti: fonti normative, demanio marittimo e infrastrutture dei trasporti a finalità turistico-ricreativa, navigazione aerea da turismo, i contratti del diporto nautico, i

<p><b>svolgimento) Eventuale distinzione programma frequentanti - non frequentanti</b></p>	<p>contratti del turismo organizzato, la tutela dei diritti del turista, diporto nautico: regole di sicurezza e responsabilità.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Per gli studenti frequentanti, lavoratori e fuori corso potranno essere concordati specifici programmi d'esame.</li> <li>- Gli <u>studenti Erasmus</u> potranno scegliere di presentare tre capitoli a scelta fra quelli indicati nel programma. Essi dovranno presentare una tesina di approfondimento su un argomento (a propria scelta, diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.</li> </ul>
<p><b>Stima dell'Impegno Orario richiesto per lo Studio individuale</b></p>	<p>Lo studente dovrebbe aggiungere alle 42 ore di frequenza del corso altrettante ore di studio individuale. Quindi 42+42. Con eventuali integrazioni di studio, per chiarimenti o approfondimenti, da effettuarsi durante le ore di ricevimento.</p>
<p><b>Metodi di Insegnamento utilizzati</b></p>	<p>L'insegnamento è svolto nel secondo semestre dell'anno accademico ed è articolato in lezioni frontali, di tipo tradizionale, unitamente a simulazione di casi, lettura e commento delle più importanti pronunce della giurisprudenza, italiana e straniera e dei più accreditati orientamenti della dottrina. Sono previsti, inoltre, incontri con docenti e operatori del settore.</p> <p>Saranno utilizzati PC, videoproiettore e <i>slides</i>.</p>
<p><b>Risorse per l'Apprendimento (libri di testo consigliati, eventuali ulteriori letture consigliate per approfondimento, altro materiale didattico)</b></p>	<p>Lo studente può scegliere, <u>alternativamente</u>, fra i seguenti testi consigliati:</p> <p>A) V. FRANCESCHELLI, F. MORANDI, <i>Manuale di diritto del turismo</i>, Sesta edizione, Giappichelli Editore, Torino, 2017, limitatamente ai cap. I (<i>Il turismo nella Costituzione</i>), cap. II (<i>Competenze normative e fonti</i>), cap. III (<i>Competenze amministrative</i>), cap. VI (<i>Le infrastrutture dei trasporti ed il demanio marittimo a finalità turistico-ricreativa</i>), cap. XIII (<i>I contratti della navigazione e dei trasporti</i>), cap. XVI (<i>I contratti del turismo organizzato</i>), cap. XIX (<i>La tutela dei diritti del turista: metodi di risoluzione alternativa delle controversie</i>).</p> <p>B) F. MORANDI, U. IZZO, <i>L'acqua, mare, laghi, fiumi</i>, vol. III, <i>La responsabilità civile e penale negli sport del turismo</i>, Giappichelli Editore, Torino, 2015, limitatamente ai seguenti capitoli: Parte I, cap. 1 (<i>Competenze e regime amministrativo</i>), cap. 2 (<i>Sport dell'acqua e ruolo del coordinamento delle Regioni</i>), cap. 3 (<i>Il diporto nautico: regole di sicurezza e responsabilità</i>), cap. 5 (<i>I porti turistici</i>), cap. 6 (<i>Il demanio marittimo</i>), cap. 8 (<i>I lidi e le concessioni demaniali marittime per lo svolgimento di attività sportivo-ricreative</i>), Parte II, Cap. 3 (<i>Il</i></p>

*diporto nautico: regole di sicurezza e responsabilità), Cap. 4 (Sport motoristici sull'acqua: regole di sicurezza e responsabilità).*  
 C)  
 F. MORANDI, U. IZZO, *L'aria*, vol. II, *La responsabilità civile e penale negli sport del turismo*, Giappichelli Editore, Torino, 2014, limitatamente ai seguenti capitoli: Parte I, cap. 1 (*L'evoluzione del fenomeno e la sua proiezione turistica*), Cap. 2 (*Diritto regionale privato e penale degli sport dell'aria*), cap. 3 (sez. I, *Le funzioni di polizia e di vigilanza della navigazione aerea* e sez. II, *Il controllo dei corpi di polizia sugli sport dell'aria*), Parte II (*Navigazione aerea da turismo: sicurezza e responsabilità*), cap. 1 (*La responsabilità civile*), cap. 2 (*La responsabilità penale*), Parte III, cap. 1 (*Il volo da diporto o sportivo: inquadramento normativo*), cap. 2 (*La responsabilità civile*).

**Attività di Supporto**

L'attività di supporto è svolta dalla docente durante gli orari di ricevimento. Sono previste esercitazioni, volte a stimolare la capacità di *problem solving*, e seminari su specifici argomenti con la partecipazione di docenti ed operatori del settore.

**Modalità di Frequenza**

Le modalità sono indicate dall'art. 8 del Regolamento didattico d'Ateneo. Pur non essendo obbligatoria, è consigliata la frequenza.

**Modalità di Accertamento**

- La preparazione degli studenti è valutata mediante prova orale.
- È prevista una prova intermedia (orale). I corsisti che avranno superato la prova intermedia potranno sostenere l'esame sulla restante parte del programma. L'esame finale sarà svolto in forma orale.
- L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30. Saranno utilizzati i criteri elencati nella seguente tabella:

<b>Votazione</b>	<b>Conoscenza e comprensione dell'argomento</b>	<b>Capacità di analisi e di sintesi</b>	<b>Utilizzo di referenze</b>
Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato
18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato
21-23	Conoscenza routinaria	E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in	Utilizza le referenze standard

				modo logico e coerente	
		24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
		27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi	Ha approfondito gli argomenti
		30-30L	Conoscenza ottima	Ha ottime capacità di analisi e di sintesi	Importanti approfondimenti