

Corso di Laurea magistrale in Economia e Management
DIRITTO DEI TRASPORTI
SSD IUS/06

a. a. 2020/2021, I anno, I semestre, 9 Cfu (6 Cfu + 3 Cfu)

Prof. UMBERTO LA TORRE (6 Cfu), 42 ore
Prof.ssa ANNA L. MELANIA SIA (3 Cfu), 21 ore

Informazioni Corso	<p>Per il Corso di Laurea magistrale in Economia e <i>Management</i> l'insegnamento prevede due unità didattiche:</p> <ul style="list-style-type: none">- Unità didattica di DIRITTO DEI TRASPORTI (6 CFU, 42 ore), prof. Umberto LA TORRE, ordinario SSD IUS/06- Unità didattica di DIRITTO EUROPEO DEI TRASPORTI (3 CFU, 21 ore), prof.ssa Anna L. M. SIA, ricercatrice SSD IUS/06 <p>Gli studenti del Corso di Laurea magistrale in Giurisprudenza possono scegliere di inserire nel proprio piano di studi il programma da 6 CFU e/o da 3 CFU fra gli insegnamenti a libera scelta (entrambi codificati come Diritto dei trasporti) .</p>
	<p>Unità didattica di</p> <p>DIRITTO DEI TRASPORTI</p> <p>6 Cfu, 42 ore</p>
Informazioni Docente	<p>UMBERTO LA TORRE, professore ordinario SSD IUS/06</p> <p>(latorre@unicz.it, umbertolatorre@libero.it, umbertolatorre@tiscali.it) tel. +39 0961 3694946.</p> <p>Gli orari di ricevimento sono periodicamente pubblicati sul sito web del Dipartimento: http://www.diges.unicz.it/web</p> <p>Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet. In tal caso è necessario inviare una richiesta via mail a latorre@unicz.it</p>
Descrizione del	Il trasporto ha assunto una rilevanza imprescindibile nell'epoca

<p>Corso</p>	<p>contemporanea, al punto da influire sullo svolgimento di molti aspetti della vita sociale: basti pensare alla “mobilità” delle persone o al ruolo preminente che i traffici commerciali rivestono nell’economia interna ed internazionale. Il quadro è composito poiché il trasporto si riflette sulle libertà costituzionalmente garantire, sul regolare accesso al mercato della libera concorrenza, sulla salvaguardia dell’ambiente, e si innesta in un processo di trasformazione economica in piena evoluzione, in cui la globalizzazione dei mercati crea nuove frontiere per la produzione e lo scambio di beni e servizi. In tal modo emergono questioni nuove che aprono la strada a metodi indagine che coinvolgono il diritto interno, europeo ed internazionale, sia esso pubblico o privato, con importanti ricadute per l’economia e la tecnica.</p> <p>Su queste basi il corso mira ad approfondire gli istituti che governano la materia, fornendo una chiave interpretativa del fenomeno in oggetto.</p>
<p>Obiettivi del Corso e Risultati di Apprendimento attesi</p>	<p>Allo scopo di migliorare la comprensione delle tematiche di maggior rilievo e consentire l’acquisizione di un efficace metodo di studio, saranno considerati con cura elementi teorici e pratici della materia. Per facilitare l’apprendimento senza trascurare eventuali profili problematici, durante la lezione frontale saranno commentati i più recenti orientamenti giurisprudenziali e non si escludono seminari su aspetti specifici. Una particolare attenzione è riservata all’approfondimento della disciplina specialistica interna ed alle principali convenzioni di diritto uniforme in materia di trasporti marittimi, aerei e terrestri. Il corso è orientato a migliorare le tecniche di analisi e di sintesi, per consentire un’autonoma articolazione del pensiero giuridico tale favorire una formazione specializzante e, in prospettiva, una più agevole immissione nel mondo del lavoro. Gli studenti frequentanti possono concordare programmi d’esame elaborati sulla base del lavoro svolto in aula, ed incentrati anche sui casi giurisprudenziali più recenti, su nuove formule contrattuali introdotti dalla prassi ecc.</p>
<p>Programma (contenuti, modalità di svolgimento) Eventuale distinzione programma frequentanti - non frequentanti</p>	<p>Sono previsti programmi di studio parzialmente diversi, che accentuano ora aspetti più marcatamente pubblicistici, ora profili più attinenti più al diritto privato, con opportuni richiami al diritto europeo ed internazionale. I libri di testo consigliati, al di là delle diverse linee metodologiche seguite, presentano tutti un substrato comune che può essere così riassunto: fonti, caratteri ed interpretazione del Diritto dei trasporti; definizione del contratto di trasporto e differenze con i contratti affini (spedizione, logistica ecc.); contratto di locazione e noleggio; contratto di viaggio e di crociera turistica; definizione di vettore e dei suoi ausiliari; responsabilità del vettore nel trasporto (terrestre, marittimo ed aereo) di persone e di</p>

	<p>cose nella disciplina interna, internazionale e comunitaria; trasporto terrestre di persone e di cose e sistema tariffario; documenti del trasporto.</p> <p>Per gli studenti frequentanti potranno essere concordati specifici programmi d'esame, elaborati sulla base del lavoro svolto in aula.</p> <p>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma è ridotto.</p> <p>Per i dettagli si veda il riquadro seguente sui testi consigliati.</p>
<p>Stima dell'Impegno Orario richiesto per lo Studio individuale</p>	<p>Il tempo stimato per la preparazione dell'esame varia in funzione delle capacità di apprendimento del singolo studente oltre che dalle conoscenze di base. Lo studente frequentante dovrebbe aggiungere alle 42 ore di frequenza corso altrettante ore di studio individuale. Quindi 42+42. Con eventuali integrazioni di studio, per chiarimenti o approfondimenti, da effettuarsi durante le ore di ricevimento.</p>
<p>Metodi di Insegnamento utilizzati</p>	<p>L'insegnamento si svolge nel primo semestre dell'anno accademico ed è articolato in lezioni frontali, di tipo tradizionale, di inquadramento generale della materia a cui si aggiungono incontri con il mondo degli operatori e delle professioni.</p> <p>Saranno utilizzate lavagne luminose, PC, videoproiettore e <i>power point</i>.</p> <p>Si prevede almeno una prova intermedia e non si escludono prove di autovalutazione.</p>
<p>Risorse per l'Apprendimento (libri di testo consigliati, eventuali ulteriori letture consigliate per approfondimento, altro materiale didattico)</p>	<p>Per offrire agli studenti la possibilità di approfondire i vari aspetti che caratterizzano la materia, è possibile optare tra due diversi libri di testo.</p> <p>A)</p> <p>A. ANTONINI, <i>Corso di diritto dei trasporti</i>, III edizione Giuffrè, Milano, 2015, tutto il volume, pp. 350 circa.</p> <p>Gli studenti fuori corso sono esentati dalla parte introduttiva, pp. 1-63 e dal capitolo sui documenti del trasporto, pp. 325- 349.</p> <p>Gli studenti che hanno già sostenuto l'esame di Diritto della navigazione, sono esentati dalla parte introduttiva, pp. 1-63 e dalle parti relative al contratto di locazione e noleggio di nave (compresa la parte sulle clausole <i>employment, indemnity</i> ecc.), ma non da quelle sulla locazione ed il noleggio di aeromobile e di veicoli terrestri.</p> <p>Oppure</p> <p>B)</p> <p>M. CASANOVA, M. BRIGNARDELLO, <i>Corso breve di Diritto dei trasporti.</i>, Giuffrè, Milano, 2020.</p> <p>Parte Prima, Cap. I (Le fonti), Parte Seconda, Cap. II (I porti e i servizi portuali); Cap. III (Gli aeroporti e i servizi di <i>handling</i>); Parte Quarta (I contratti).</p>

	Gli studenti che hanno già sostenuto l'esame di diritto della navigazione sono esentati dal cap. XII (sul contratto di noleggio) e dal cap. XIII (sui contratti complessi contenenti prestazioni di trasporto).																		
Attività di Supporto	L'attività di supporto, a cura del docente, è svolta durante gli orari di ricevimento, programmati e pubblicati con largo anticipo.																		
Modalità di Frequenza	Le modalità sono indicate dall'art. 8 del Regolamento didattico di Ateneo. La frequenza non è obbligatoria (ma è consigliata).																		
Modalità di Accertamento	<p>Le modalità generali sono indicate nel regolamento didattico di Ateneo all'art.22 consultabile al link http://www.unicz.it/pdf/regolamento_didattico_ateneo_dr681.pdf</p> <p>Prova intermedia e esame finale. È prevista, per gli studenti che abbiano frequentato il corso, una prova intermedia esonerativa di una parte del programma che sarà svolta in forma orale. I corsisti che avranno superato la prova intermedia sosterranno l'esame sulla restante parte del programma. L'esame finale sarà svolto in forma orale.</p> <p>Lo studente deve essere in grado di svolgere analisi corrette, supportate da argomentazioni logiche tali da dimostrare la conoscenza della disciplina degli istituti fondamentali.</p> <p>La valutazione, più o meno elevata, è graduata in ragione della combinazione di una serie di elementi non isolatamente considerati ma tra loro integrati. Si allude alla proprietà di linguaggio, alla conoscenza dei vari istituti del diritto speciale, agli orientamenti della dottrina e della giurisprudenza, e, più in generale alla capacità di collegare, in una visione di sintesi, le competenze acquisite.</p> <p>L'esame è superato se il candidato raggiunge un voto minimo di almeno 18/30. Saranno utilizzati i criteri elencati nella seguente tabella:</p> <table border="1" data-bbox="445 1464 1498 2065"> <thead> <tr> <th>Votazione</th> <th>Conoscenza e comprensione dell'argomento</th> <th>Capacità di analisi e di sintesi</th> <th>Utilizzo di referenze</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Non idoneo</td> <td>Importanti carenze. Significative inaccurately</td> <td>Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi</td> <td>Completamente inappropriato</td> </tr> <tr> <td>18-20</td> <td>A livello soglia. Imperfezioni evidenti</td> <td>Capacità appena sufficienti</td> <td>Appena appropriato</td> </tr> <tr> <td>21-23</td> <td>Conoscenza routinaria</td> <td>E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e</td> <td>Utilizza le referenze standard</td> </tr> </tbody> </table>			Votazione	Conoscenza e comprensione dell'argomento	Capacità di analisi e di sintesi	Utilizzo di referenze	Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato	18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato	21-23	Conoscenza routinaria	E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e	Utilizza le referenze standard
Votazione	Conoscenza e comprensione dell'argomento	Capacità di analisi e di sintesi	Utilizzo di referenze																
Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato																
18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato																
21-23	Conoscenza routinaria	E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e	Utilizza le referenze standard																

			coerente	
	24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
	27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi	Ha approfondito gli argomenti
	30-30L	Conoscenza ottima	Ha ottime capacità di analisi e di sintesi	Importanti approfondimenti

	<p>Unità didattica di</p> <p>DIRITTO EUROPEO DEI TRASPORTI</p> <p>3 Cfu, 21 ore</p>
--	--

Informazioni Docente	<p>prof.ssa ANNA L. MELANIA SIA, ricercatrice SSD IUS/06 e-mail asia@unicz.it , tel. +39 0961 3694948</p> <p>Giorno di ricevimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel periodo delle lezioni nell'ora successiva alla fine delle stesse. - Al termine del corso, ogni martedì dalle 10,30 alle 12,30. - Eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate sul sito web del Dipartimento
Descrizione del Corso	<p>Per il Corso di Laurea magistrale in Economia e Management l'esame costituisce la seconda unità didattica del corso di Diritto dei trasporti (per un totale complessivo di 9 CFU) che comprende l'unità didattica di Diritto dei trasporti (da 6CFU) di cui è titolare il Prof. Umberto La Torre.</p> <p>Gli studenti del Corso di Laurea magistrale in Giurisprudenza potranno scegliere di inserire nel proprio piano di studi il programma da 6 CFU e/o da 3 CFU fra gli insegnamenti a libera scelta (entrambi codificati come Diritto dei trasporti).</p> <p>Il corso fornisce agli studenti specifiche conoscenze sulle procedure di accesso ai servizi di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario</p>

Obiettivi del Corso e Risultati di Apprendimento attesi	<p>La finalità del corso è di consentire agli studenti il corretto inquadramento del sistema nazionale dei trasporti in quello più generale del diritto dell'Unione europea.</p>
Programma (contenuti, modalità di svolgimento) Eventuale distinzione programma frequentanti - non frequentanti	<p>Il programma prevede l'analisi della legislazione europea che regola l'accesso ai servizi di trasporto e alle relative infrastrutture, con una particolare attenzione al diritto della concorrenza. Saranno trattati i seguenti argomenti: servizi di trasporto marittimo (conferenze marittime, consorzi marittimi, alleanze, cabotaggio marittimo, continuità territoriale); servizi di trasporto aereo (servizi aerei in Europa, accordi bilaterali con Paesi extraeuropei, reg. CE n. 1008/2008); servizi di trasporto stradale (trasporti stradali tra Stati membri, trasporti stradali tra Stati membri e Paesi terzi); servizi di trasporto ferroviario (i servizi liberalizzati in sede comunitaria e nazionale, accesso al mercato, assegnazione e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria); profili di diritto della concorrenza (aiuti di Stato, obblighi di servizio pubblico e continuità territoriale, abuso di posizione dominante).</p> <p>Per gli studenti frequentanti potranno essere concordati specifici programmi d'esame, elaborati sulla base del lavoro svolto in aula.</p>
Stima dell'Impegno Orario richiesto per lo Studio individuale	<p>Lo studente frequentante dovrebbe aggiungere alle 21 ore di frequenza del corso altrettante ore di studio individuale. Quindi 21+21. Con eventuali integrazioni di studio, per chiarimenti o approfondimenti, da effettuarsi durante le ore di ricevimento.</p>
Metodi di Insegnamento utilizzati	<p>L'insegnamento è svolto nel primo semestre dell'anno accademico ed è articolato in lezioni frontali, di tipo tradizionale, unitamente alla considerazione dei più recenti orientamenti emersi. Oltre alle lezioni frontali, sono previsti incontri con il mondo degli operatori e delle professioni.</p> <p>Saranno utilizzate lavagne luminose, PC, videoproiettore e <i>power point</i>.</p> <p>Si prevede una prova intermedia.</p>
Risorse per l'Apprendimento (libri di testo consigliati, eventuali ulteriori letture consigliate per approfondimento, altro materiale didattico)	<p>M. CASANOVA, M. BRIGNARDELLO, <i>Corso breve di Diritto dei trasporti.</i>, Giuffrè, Milano, 2017.</p> <p>Parte seconda, Cap. IV (Le autostrade e i servizi autostradali); Cap. V (Le ferrovie e i servizi ferroviari); Parte terza, Cap. VI (I trasporti marittimi); Cap. VII (I trasporti aerei); Cap. VIII (I trasporti stradali); Cap. IX (I trasporti ferroviari).</p>
Attività di	<p>L'attività di supporto è svolta dalla docente durante gli orari di ricevimento.</p>

Supporto																													
Modalità di Frequenza	Le modalità sono indicate dall'art. 8 del Regolamento didattico di Ateneo. La frequenza non è obbligatoria (ma è consigliata)																												
Modalità di Accertamento	<p>Le modalità generali sono indicate nel regolamento didattico di Ateneo all'art. 22 consultabile al link http://www.unicz.it/pdf/regolamento_didattico_ateneo_dr681.pdf</p> <p>Modalità di valutazione: La preparazione degli studenti è valutata mediante prova orale. Con i frequentanti potrà essere concordata una prova intermedia (orale). Coloro che avranno superato la prova intermedia potranno sostenere l'esame sulla restante parte del programma. L'esame finale sarà svolto in forma orale. L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30. Saranno utilizzati i criteri elencati nella seguente tabella:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Votazione</th> <th>Conoscenza e comprensione dell'argomento</th> <th>Capacità di analisi e di sintesi</th> <th>Utilizzo di referenze</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Non idoneo</td> <td>Importanti carenze. Significative inaccurately</td> <td>Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi</td> <td>Completamente inappropriato</td> </tr> <tr> <td>18-20</td> <td>A livello soglia. Imperfezioni evidenti</td> <td>Capacità appena sufficienti</td> <td>Appena appropriato</td> </tr> <tr> <td>21-23</td> <td>Conoscenza routinaria</td> <td>E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente</td> <td>Utilizza le referenze standard</td> </tr> <tr> <td>24-26</td> <td>Conoscenza buona</td> <td>Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente</td> <td>Utilizza le referenze standard</td> </tr> <tr> <td>27-29</td> <td>Conoscenza più che buona</td> <td>Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi</td> <td>Ha approfondito gli argomenti</td> </tr> <tr> <td>30-30L</td> <td>Conoscenza ottima</td> <td>Ha ottime capacità di analisi e di sintesi</td> <td>Importanti approfondimenti</td> </tr> </tbody> </table>	Votazione	Conoscenza e comprensione dell'argomento	Capacità di analisi e di sintesi	Utilizzo di referenze	Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato	18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato	21-23	Conoscenza routinaria	E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard	24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard	27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi	Ha approfondito gli argomenti	30-30L	Conoscenza ottima	Ha ottime capacità di analisi e di sintesi	Importanti approfondimenti
Votazione	Conoscenza e comprensione dell'argomento	Capacità di analisi e di sintesi	Utilizzo di referenze																										
Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato																										
18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato																										
21-23	Conoscenza routinaria	E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard																										
24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard																										
27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi	Ha approfondito gli argomenti																										
30-30L	Conoscenza ottima	Ha ottime capacità di analisi e di sintesi	Importanti approfondimenti																										

--	--